

Tabel 3 Rabat samt statens merudgift ved afskaffelse af den maksimale befordringsrabat på VU.

	mio. kr.
Befordringsrabat på VU i 2008 (2008-priser)	61,9
Estimat af befordringsrabat på VU i 2008 ved afskaffelse af grænsen for maksimal befordringsrabat (2008-priser) ¹⁾	68,4
Forøgelse af rabat ved afskaffelse af grænsen for maksimal befordringsrabat (2008-priser)	6,5
Forøgelse af rabat ved afskaffelse af grænsen for maksimal befordringsrabat (2010-priser)	6,9
Statens merudgift ved afskaffelse af grænsen for maksimal befordringsrabat (90 % af rabatten til de studerende), 2010-priser	6,2

Anm: Der er forudsat uændret adfærdsmønster.

1) I 2008 var egenbetalingen 13,19 kr. pr. dag. Beløbet er beregnet som (65 % af den del af prisen pr. dag, der oversteg 13,19 kr.)*antal dage, som kortet dækker. Beløbet er beregnet for dem, der i 2008 fik rabat.

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte har på baggrund af registerdata beregnet, at rabatten i 2008 ville have udgjort 68,4 mio. kr., hvis der ikke havde været en maksimal rabatgrænse.

Ændringen vil være en forbedring for de ca. 5.000 rabatmodtagere, der årligt modtager maksimal befordringsrabat.

Trafikselskaberne vil få øgede udgifter ved afskaffelse af den maksimale befordringsrabat. Det skønnes, at trafikelskabernes merudgift vil være 0,7 mio. kr. (2010-priser) under forudsætning af uændret adfærd, også her vil udgiften formentlig blive større.

Adfærdssændringer

Det må imidlertid antages, at flere vil få rabat, hvis grænsen for maksimal befordringsrabat fjernes, da det for nogle SU-modtagere nu vil være mere fordelagtigt at benytte denne ordning frem for fx DSBs Wildcardordning. Merudgiften må derfor forventes at blive større end anført.

En afskaffelse af den maksimale rabatgrænse vil også indebære, at en del studerende, som i dag har langt til studiet, vil købe abonnementskort i stedet for klippekort. Herved fjernes det store økonomiske incitament, der i dag er til at udeblive fra undervisningen på dage med få timer.

Det vil også gøre det mere attraktivt for uddannelsessøgende i landets yderområder at tage en uddannelse.

Nedenfor fremgår et par eksempler på, hvor meget egenbetalingen reduceres ved en afskaffelse af den maksimale daglige rabat.

Tabel 4 Eksempler på rabat og egenbetaling ved køb af 30-dages pendlerkort.

	København-Odense	København-Trekroner St. (ved RUC)
	----- kr. -----	
Pris		
Pendlerkort (30 dage)	3.620	1.060
Nuværende regler		
Rabat pr. 30 dage	705	414
Egenbetaling pr. 30 dage	2.915	646
Ændrede regler		
Rabat pr. 30 dage	2.078	414
Egenbetaling pr. 30 dage	1.542	646

Blandt andet SU-mottagere, der pendler mellem København og Odense, vil få forbedrede rabatmuligheder. Efter en afskaffelse af den maksimale daglige rabat vil disse studerendes egenbetaling være 1.542 kr. pr. måned mod i dag en egenbetaling på 2.915 kr. pr. måned.